

**BREVET D'INVENTION.**

Gr. 7. — Cl. 3.

N° 884.694

Barre de joint pour portes.

M. KNUD STUHR résidant au Danemark.

Demandé le 1^{er} août 1942, à 13^h 51^m, à Paris.

Délivré le 3 mai 1943. — Publié le 24 août 1943.

(Demande de brevet déposée au Danemark le 12 février 1941. — Déclaration du déposant.)

La présente invention concerne une barre de joint pour portes dans le bord inférieur desquelles la barre est insérée pour être déplacée élastiquement ensuite dans le sens vertical par une liaison à levier et une barrette de manœuvre mobile dans le sens de sa longueur de façon coulissante dans le sens horizontal, cette barre appuyant sur l'encadrement de la porte contre l'action d'un ressort lors de la fermeture de la porte.

Les barres de joint de ce type qui sont déjà connues présentent l'inconvénient que la barrette coulissante qui constitue un élément rigide dans son ensemble, doit être déplacée, lors de la fermeture de la porte, de toute sa longueur faisant saillie hors de la porte. Elle agit par conséquent pendant tout le déplacement sur le mécanisme qui est ainsi facilement endommagé, étant donné que le déplacement de la barrette est poursuivi, à cause du réglage nécessaire, sur une longueur éventuellement trop grande après que la barre de joint a été pressée contre le plancher.

Cet inconvénient est supprimé par la présente invention, du fait que la barrette mobile est constituée par deux éléments coulissant télescopiquement l'un dans l'autre contre l'action d'un ressort, grâce à quoi l'on obtient que le déplacement de l'élément de la barrette qui est relié à la barre de joint

peut cesser lorsque cette dernière vient en contact avec le plancher tandis que l'autre élément de la barrette peut être enfoncé continuellement dans le premier élément de cette barrette.

Dans le dessin annexé :

La figure 1 est une coupe verticale d'une partie d'une porte munie d'une barre de joint selon l'invention;

La figure 2 représente un détail à plus grande échelle.

Dans ces figures, 1 désigne une porte qui présente en bas une ouverture 2. Une barre de joint 3 pouvant être relevée et abaissée est disposée dans cette ouverture 2. Cette barre 3 est maintenue relevée sous l'action de ressorts 4 et elle est abaissée au moyen d'un levier coudé 16 soumis à l'action d'une barrette de manœuvre 7, 8 dont un élément 7 peut se déplacer dans l'autre élément creux 8 contre l'action d'un ressort antagoniste 12 qui est maintenu sous tension entre deux collets 10 et 11 des éléments 7 et 8 respectivement. La barrette 7, 8 repose dans des paliers 5 et 6 assujettis fixement dans la porte. Le ressort 12 doit être assez rigide pour ne pas être comprimé sous le déplacement normal de la barrette 7, 8 mais le soit lorsque le déplacement de cette barrette est poursuivi, après que la barre a été poussée contre le plancher.

Prix du fascicule : 13 francs.

- Une vis de réglage 9 servant à diminuer ou augmenter la longueur de la barrette de manœuvre 7 est disposée dans l'extrémité de cette dernière. Afin d'empêcher que l'élément 7 de cette barrette tourne quand on fait tourner la vis 9 dans l'un ou l'autre sens, un ergot 20 s'engageant dans une fente 21 de l'élément 8 de la barrette de manœuvre est assujéti à l'élément 7.
- Un ergot 13 est assujéti à l'élément 8 de la barrette de manœuvre et s'engage dans une fente 14 de l'un des bras d'un levier coudé 16 supporté de façon à pouvoir osciller autour d'un pivot 15. Une boutonnière 17 s'engageant autour d'un ergot 18 d'une tige 19 assujéti au milieu de la barre de joint 3 est prévue dans l'autre bras du levier 16.
- Lorsque la porte est fermée, la vis 9 appuie contre l'encadrement de la porte. La barrette 7, 8 est ainsi déplacée et fait descendre la barre de joint 3 de sorte que celle-ci est pressée contre le plancher. Si la vis 9 fait tellement saillie que la barrette 7, 8 amène la barre de joint contre le plancher avant que la porte soit complètement fermée, l'élément 7 de la barrette est déplacé

dans l'élément 8 contre l'action du ressort 12 et les autres pièces du mécanisme de manœuvre ne transmettent aucune surcharge à la barre de joint.

Une bande de matière molle peut être posée sur le bord inférieur de la barre de joint 3 afin de remédier à des défauts d'étanchéité dus à des inégalités du plancher.

RÉSUMÉ.

Barre de joint pour portes, dans le bord inférieur desquelles cette barre est insérée puis déplacée élastiquement dans le sens vertical par une liaison à levier et une barrette de manœuvre mobile dans le sens de sa longueur, supportée de façon coulissante dans le sens horizontal et appuyant sur l'encadrement de la porte contre l'action d'un ressort lors de la fermeture de cette porte, caractérisée en ce que la barrette de manœuvre mobile est constituée par deux éléments coulissant télescopiquement l'un dans l'autre contre l'action d'un ressort.

KNUD STUHR

Par procuration
MAULVAULT

Fig.1

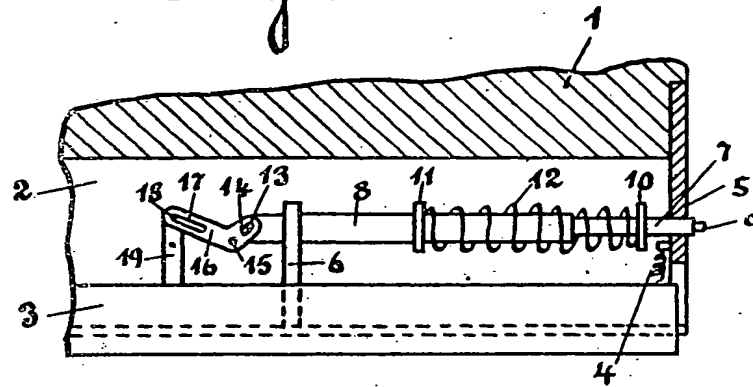
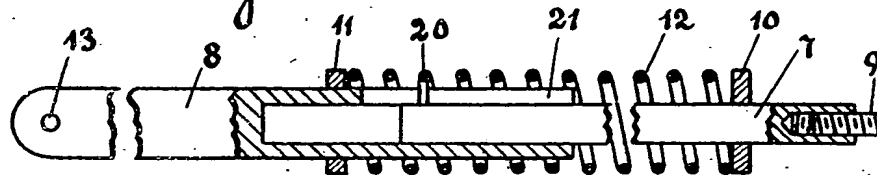


Fig.2



BEST AVAILABLE COPY